

車両規定 U20000チャレンジクラス

基本レギュレーション・シャーシキット、ボディ/ウイング、オプションパーツ類、タイヤホイール等を含めた総額を、定価(税抜)20000円以下で組み上げること

- ・シャーシに装着するパーツはボルトオンパーツに限る。加工(車体/パーツとも)禁止
- ・使用するキット、パーツ類は国内正規販売品に限る。並行/個人輸入品は不可
- ・ベアリングも総額に計上する。ただしフル/部分的を問わず一律1800円で計上する
※キット標準でフルベアリング仕様の場合は計上しない
- ・パーツ類は純正品/サードパーティ製とも他車種用パーツの流用不可
※メーカー公認のパーツ流用は可(例:M-05用アルミスティアをM-06に使用、など)
- ・スポンジタイヤの使用は禁止とする

1.車体総額に計上するもの

- ・シャーシキット
- ・ボディ/ウイング(キット付属以外のもの)
- ・タイヤ、ホイール(キット付属以外のもの)
- ・オプションパーツ類
- ・ベアリング(フル/部分的を問わず一律1800円とする)
- ・ギヤ類(ピニオン、スパー等)(キット付属以外のもの)
- ・キャパシタ(ショットキー)などの電氣的付加物
- ・ジャイロ等の操縦補助装置
- ・サーボホーン/セイバー

2.車体総額に計上されないもの

- ・ケミカル類(オイル、グリスなど)
- ・塗料
- ・キットに標準装備のベアリング
- ・送受信機、ESC、サーボなどメカ類
- ・ステッカー、デカール類
- ・ESC/バッテリーコネクタ・ケーブル類
- ・ドレスアップ用LED

総額計上ルール

- ・ドレスアップ用のLEDは車体総額には計上しない
- ・汎用製品(ピニオン、サーボセイバー、**ターンバックル、ピロボール、アルミハブ**等)に使用の制限は設けないが、総額に計上する
- ・ギヤ比は自由。ただし加工や他車種用パーツを流用せずに選択できる範囲内に限る
モーター・540 / 540J / トルクチューン / スポーツチューン (モーター交換は1回まで)
※キット付属モーターの場合は計上しません
※モーターコード/モーターコネクタの交換は禁止
※ピンなしのビッグタイヤ、スケールタイヤ、ピンカット済タイヤは可
- ボディ・スケールボディ限定
※エアロ/レース用ボディは禁止
※ボディは必ず塗装した状態で搭載すること
※ボディは定価(税抜)2100円以上のものに限る (11/16 追記)
- シャーシ・10分の1サイズの樹脂製4輪独立シャーシ限定
※2WD/4WDは自由。DD車は不可
※FRP・C-FRP・金属製は禁止
※ビッグフット系/バギー系シャーシはローリングリジッド可
- バッテリー・LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V
※LiHVは不可。容量はバッテリー種類を問わず4100mAh以下に限る

特別細則

- ・グリップ剤 タイヤウォーマーの使用禁止
- ・表彰台を獲得したシャーシについては、レース終了後に総額計算を行ないます
※決勝終了後、上位3台のシャーシを預かります。一部分解の可能性もあります

計算例_1

・キット

M-05 マツダデミオ(¥12,000)

・オプション類

フルベアリング化(¥1,800)

CVAダンパースーパーミニ ×2セット (¥2,200)

スポーツチューンモーター(¥1,500)

Mシャーシ スーパーグリップタイヤ ×2セット(¥1,800)

ハイトルクサーボセイバー(¥700)

バッテリー/ESCのコネクタを2Pに交換(計上対象外 ¥0)

計 ¥20,000

計算例_2

・キット

CC-01 アマロック(¥16,800)

・オプション類

フルベアリング化(¥1,800)

トルクチューンモーター(¥1,360)

LEDライトセット(計上対象外 ¥0)

計 ¥19,960

計算例_3

・キット

TT02 Type-S(¥15,800)

・オプション類

ベンツ SLS AMGスペアボディ(¥3,800)_

計 ¥19,600円